FLIGHT DESIGN

INNOVAIR

Catalogue de prix 2012

Avion CTLS, CTLSi et CTLST HL classe 600kg de FLIGHT DESIGN

les prix et les spécifications techniques sont modifiables sans préavis
les prix des equipements inclus l'installation sur avion neufs

val Mars 2012

	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%	SELECTION	EQUIPEMENT ADDITIONNEL	
						CLUB	ADVANCED
MODELE CTLS definition de base Avion masse maxi 600kg							
CTLS Club (inclus Rotax 912ULS 100cv, système de sauvetage par parachute)	70034	329,0	87 950,00 €	105 188,20 €		CTLS	*Non Disponible*
CTLS Advanced (inclus Rotax 912ULS 100cv, système de sauvetage par parachute)	70037	333,1	89 980,00 €	107 616,08 €		*Non Disponible*	CTLS
CTLSi Advanced (inclus Rotax 912iS 100cv injection, système de sauvetage par parachute)	70048	340,6	99 980,00 €	119 576,08 €		*Non Disponible*	CTLSi
CTLST HL Remorqueur Club (inclus Rotax 914UL 115cv, système de sauvetage par parachute)	70044	351,9	103 950,00 €	124 324,20 €		CTLST HL	*Non Disponible*
CTLST HL Remorqueur Advanced (inclus Rotax 914UL 115cv, système de sauvetage par parachute)	70047	356,0	105 980,00 €	126 752,08 €		*Non Disponible*	CTLST HL
PACKAGE AVIONIQUE INCLUS **pas de combinaison possible avec les package avionique Haut de gamme**							
Package CLUB: *Radio Garmin SL40; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode C; GPS Garmin AERA 510 XM; Balise de détresse KANNAD AF 406 compact (406/121,5MHz); DYNON SKYVIEW SV700 7" 1 écran; instrumentations analogiques moteur.*						Inclus en standard	*Non Disponible*
Package ADVANCED: *Radio Garmin SL40; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode C; GPS Garmin AERA 510 XM; Balise de détresse KANNAD AF 406 compact (406/121,5MHz); DYNON SKYVIEW SV700 7" 2 écrans avec information vol et moteur*						*Non Disponible*	***Inclus en standard***
CERTIFICATION							
EASA Restricted Type Certificate en tant que LSA en reglementation Européenne ELA1 (hors frais OSAC)	70091	0,0	10 000,00 €	11 960,00 €		+	+
OPTIONS MOTEUR							
Package Thermostat pour une meilleure regulation de la température moteur	70120	3,8	453,97 €	542,95 €		+	***Inclus en standard***
EQUIPEMENT CELLULE							
Confort Package CTLS Club	70200	12,8	6 699,74 €	8 012,89 €		+	*Non Disponible*
Package Vol de nuit (uniquement avec option 70200)	70212	1,6	1 971,05 €	2 357,38 €		+	*Non Disponible*
Confort Package CTLS Advanced inclus Eclairage de nuit	70230	13,5	6 694,00 €	8 006,02 €		*Non Disponible*	+
Système complet Remorqueur pour tractage de planneur et Banderoles	70240	5,8	1 971,53 €	2 357,95 €		+	+
Phare d'atterrissage (uniquement avec Confort Package) inclus dans version Advanced	70250	0,3	200,20 €	239,44 €		+	***Inclus en standard***
Phare d'atterrissage à technologie LED (uniquement avec Confort Package)	70251	0,5	514,50 €	615,34 €		+	+
Roues Tundra CTLS (Uniquement avec option Confort Package)	70265	6,5	990,00 €	1 184,04 €		+	+
Fenêtre pour prises photographiques (coté pilote)	70270	0,7	543,90 €	650,50 €		+	+
Hélice tripale composite pas variable	70285	5,5	3 670,00 €	4 389,32 €		+	*Non Disponible pour 912 iS & 914*
Hélice tripale composite pas variable Constant Speed	70287	5,6	4 720,00 €	5 645,12 €		+	+
Trim de tangage électique	70288	-0,5	590,00 €	705,64 €		*Inclus avec version 914*	*Inclus avec 912iS et 914*
Interieur cuir "Pegaso" brun clair inclus sellerie confort sieges sports (Uniquement avec Confort Package et Sièges Sports)	70290	2,5	862,98 €	1 032,13 €		+	+
Interieur cuir "Black" noir inclus sellerie confort sieges sports (Uniquement avec Confort Package et Sièges Sports)	70295	2,5	862,98 €	1 032,13 €		+	+
Peinture intérieure 2 tons gris anthracite pour option cuir Pegaso Noir 70295	70295-1	0,0	0,00 €	0,00 €			
Peinture intérieure 2 tons brun/beige pour option cuir Pegaso Noir 70295	70295-2	0,0	0,00 €	0,00 €			
ceinture AIRBAG Armsafe pour les deux sièges	70300	3,3	4 250,00 €	5 083,00 €		+	+
Batterie grande capacité (inclus dans version "advanced avionic")	70310	3,2	80,00 €	95,68 €		+	+

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

Batterie haute technologie Lithium-Fer-phosphate 10Ah chargeur inclus	70311	-0,8	628,00 €	751,09 €		+	+
EQUIPEMENT AVIONIQUE PACKAGE (en modification du Avionique Package Garmin standard)							
Conversion Transpondeur Dynon SV-XPNDR 261 Mode S (en rempacement Garmin 327 mode C)	70446	-0,9	700,00 €	837,20 €		+	+
Conversion GPS Garmin 796 XM (en remplacement AERA 510 XM)	70447	0,5	1 980,00 €	2 368,08 €		+	+
Conversion Radio GARMIN SL-30 Nav/Com	70476	1,0	2 575,00 €	3 079,70 €		+	+
Alternateur suplémentaire externe (12V/ 40A)	70487	4,0	1 650,00 €	1 973,40 €		Non Disponible	+
GPS GARMIN sans XM, version Europe	70405	-0,3	-344,54 €	-412,07 €		+	+
GPS GARMIN sans XM, version Pacifique	70406	-0,3	-344,54 €	-412,07 €		+	+
Radio sans Casques	70490	-1,2	-280,00 €	-334,88 €		+	+
EQUIPEMENT AVIONIQUE PACKAGE HAUT DE GAMME (en remplacement Avionique Package Standard pour CTLS Advanced)							
Avionique Package GARMIN G3X 2 écrans	70480	7,5	7 280,00 €	8 706,88 €		Non Disponible	+
G3X GARMIN sans XM (uniquement avec option 70480)	70481	-0,1	-450,00 €	-538,20 €		Non Disponible	
Conversion Pitot en L chauffé (sur aile droite uniquement avec option 70480)	70488	0,6	270,00 €	322,92 €		Non Disponible	
Avionique Package DYNON SKYVIEW 2 écrans SV 1000 10"	70470-1	6,4	5 190,00 €	6 207,24 €		Non Disponible	+
Logiciel de navigation SV-Map-270 pour Skyview	70472	0,0	438,00 €	523,85 €		+	+
Conversion Pitot en L chauffé (sur aile droite uniquement avec option 70470-1)	70488	0,6	270,00 €	322,92 €		Non Disponible	
Garmin AERA 510 XM (uniquement avec option Skyview 70470-1)	70473	0,8	1 598,00 €	1 911,21 €		Non Disponible	+
Garmin 796 XM (uniquement avec option Skyview 70470-1)	70474	1,1	2 720,00 €	3 253,12 €		Non Disponible	+
Conversion NAV/COM GARMIN GTN 650 tactile (uniquement avec option 70470-1 ou 70480 en plus SL-40)	70485	1,8	11 140,00 €	13 323,44 €		Non Disponible	+
Conversion NAV/COM GARMIN GTN 750 tactile (uniquement avec option 70470-1 ou 70480 en plus SL-40)	70486	2,7	15 340,00 €	18 346,64 €		Non Disponible	+
AUTOPILOT - non Certifié -							
GARMIN GX Autopilot Flat Pack (uniquement avec option 70480)	70530	3,4	4 850,00 €	5 800,60 €		Non Disponible	+
Dynon Autopilot SKYVIEW avec écran 7" ou 10"	70540	4,2	1 780,00 €	2 128,88 €		+	+
UNITEES D'AFFICHAGE							
Afichage en km/h, °C, altitude ft /mbar et Vario ft/min	70600	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Affichage en kts, °C, Altitude ft /mbar et Vario ft/min	70610	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Affichage en kts, °F, Altitude inch /hg et Vario ft/min	70620	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
DECORATION et MARQUAGE							
Décoration 3 couleurs "Wave 1"	70940	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Wave 2"	70941	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Wave 3"	70942	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Wave 4"	70943	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Wave 5"	70944	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 1"	70950	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 2"	70951	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 3"	70952	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 4"	70953	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 5"	70954	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Classic 1"	70960	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Classic 2"	70961	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Marquage immatriculation	70990	0,3	0,00 €	0,00 €		+	+

Les prix ci-dessus incluent les equipements et services exlusifs INNOV'AIR

Documentation en Français, immatriculation en France Metropolitaine (etablissement et collage des lettres), homologation transpondeur (effectué pendant la formation prise en main)
Bache pare brise "Aerobache", KIT essence (super siphon, purgeur devisseur), kit arimage (hors sangles et piquets), porte clé "remove before flight"
Montage, Pesée, essais et réglage et Formation prise en main apres livraison jusqu'à 5 heures de vol + Formation maintenance CT

Prière de considerer les règles de certification et les limites de masses du pays où le CTSW sera enregistré ! Masse Maximale au decollage constructeur 600kg - Certification UK 450 kg - Germany,

Prix total Appareil et options (Prix ex Flight design Centre logistique Allemagne)	**Conditions de paiement**	
Prix transport Allemagne - Muret (de 1500€ à 2000 €HT/ CT suivant groupage)	1. acompte reservation (si commande 6 mois avant livraison)	**5 000,00 €**
Prix prestations ou equipements speciaux	2. acompte lancement en production (5 mois avant départ usine)	**20 000,00 €**
Prix total Appareil et options rendu Muret (transport inclus)	3. Paiement départ usine (solde du Prix hors taxes)	
	4. paiement final à livraison à Muret (TVA	

Les prix sont annoncés en Euros au départ du centre de dedouanement de Flight Design (Breitnig, Allemagne), ils peuvent être modifiés sans préavis. Les frais de port sont à la charge de l'acheteur. Les conditions de vente et de garantie sont précisées dans le contrat de vente. Toute commande est validée à la signature du contrat, accompagnée d'un acompte de reservation. Les poids indiqués sont estimés et dependent des tolérances de fabrication (3%). les prix des options inclus l'installation et sont en supplément du prix du CT de base

SPECIFICATION CTLS, CTLSi et CTLST HL AVION 600kg Modèle CLUB

val Mar 12

CTLS et CTLS HL *AVION 600kg SPECIFICATION COMMUNE*

- Cellule Extérieur
Ailes courtes avec doubles winglets (réduisent la trainée induite et augmentent la stabilité directionnelle)
Surface dérive agrandie et compensateur d'empennage horizontal 75% d'envergure
Peinture Blanche RAL 9016 2 composants avec décoration incluse suivant liste option
Pare brise teinté vert & fenêtres transparentes Plexiglas Aéronautique équipées d'aérateurs à glissière
Portes de cabine XXL à trois loquets animées par vérins à gaz
2 compartiments à bagages de 25kg accessibles de l'intérieur et de l'extérieur
Trappe d'accès capot moteur pour vérification niveaux huile & eau
Les roues principales MATCO equipés de freins hydrauliques
3 Pneus 6 plis 4,00x6" qualifiés pour 120mk/h et 300 kg pare pneu
Train avant guidé avec amortisseur elastomère
Train principaux arrondis en composite avec empattement allongé
Fenêtre arrière pour une meilleure visibilité
Fuselage de queue allongé avec sabot
Surface renforcée à l'enfoncement et carénages de roues renforcés

- Cellule Intérieur
Cabine extra large 1m24 avec confort exceptionnel peint en deux tons gris/anthracite
Sièges renforcés et systèmes de réglage optimisé ajustables en longueur et hauteur + inclinaison
Harnais de sécurité 4 points pour chaque sièges
2 compartiments avec porte dans le plancher
cloisons en tissus d'accès au compartiment bagage
Protection plexiglas des commandes dans le compartiment bagage
Système de sauvetage par parachute pour 600 kg, certifié ASTM
Cabine allongée avec rangement derrière sièges

- Instruments
Tableau de bord type hélicoptère quatre faces en aluminium brossé
Panneau des breakers et fusibles facile d'accès

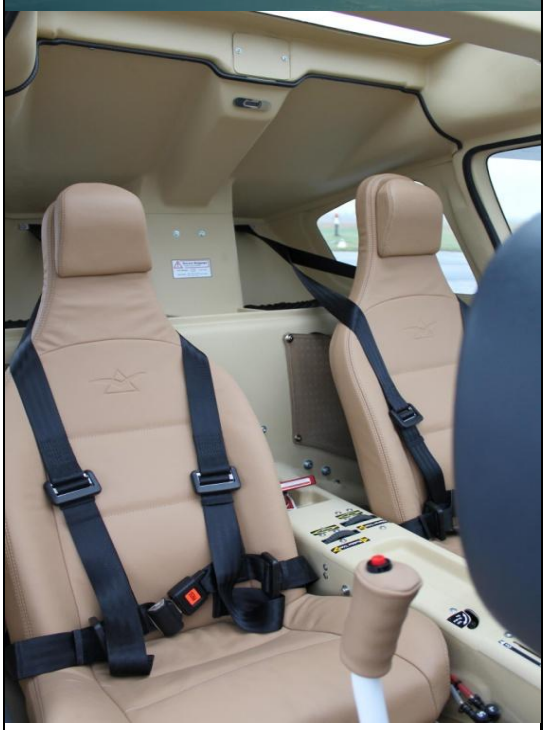
Package Avionique inclus:
Radio Garmin SL40 installée avec antenne ; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode A/C installé avec antenne, Alticodeur ; GPS Garmin AERA 510 XM avec support Airgizmo ;
Balise de détresse ELT KANNAD 406 compact (406/121,5MHz); Intercom PM3000 stéréo avec entrée musique et connection GPS audio ; Boutons manche ; Casques Telex Echolon 25XT avec prises casques prés des sièges
Instruments certifiés selon la norme exigée FTZ/FAA-TSO/EASA-ETSO

- Moteur
Rotax 912 ULSFR (100HP) à carburateurs installé prêt a voler TBO Actuel 2000h
Amortisseur de couple pour réduire les vibrations
Hélice tripale composite Neuform CR ajustable au sol, avec cône installée et équilibrée
Garantie moteur Rotax 18 mois ou 200 heures
Alimentation en air des carburateurs par filtre à Air
Boîte à air avec Réchauffage Carburateurs en aluminium et chauffage cabine séparé
Bâti moteur optmisé

- Systèmes et commandes
Manches & Palonniers double pour pilotage trois axes
Trim de profondeur manuel à roue
Volets électriques avec indicateur de position lumineux de -12° à 40°
Clé de contact et de test allumages
2 réservoirs d'ailes connectés d'une capacité totale de 130 litres
Robinet d'essence commun et central
Système carburant optimisé
Ventilation réservoirs dans les winglets
Panneau électrique avec disjoncteurs, clé de démarrage, batterie 12V 7Ah au plomb-acide étanche

- Documentation
Manuel de vol en Anglais, Manuel d'entretien en Anglais, Carnet moteur & cellule; manuel de formation en Anglais; declaration de conformité à la reglementation LSA FAA
Conforme à la norme ASTM F2245, masse maxi au décollage 600kg (1320 lbs) equipement conforme ASTM comme exigé (Moteur, Parachute de sauvetage)

- Equipements et services exclusifs INNOV'AIR
Manuel de Vol en Français, immatriculation en France Métropolitaine, frais d'immatriculation et de visite de conformité à la charge de l'acheteur
Bâche pare brise "Aerobache", KIT essence (super siphon, purgeur devisseur), kit arrimage (hors sangles et piquets), porte clé
Montage, Pesée, essais et réglage et Formation prise en main jusqu'à 5 heures de vol + Formation maintenance



Photos non contractuelles

Aérodrome de Muret-Lherm F-31600 Muret (LFBR, sortie 34 A64/E80 Toulouse-Tarbes)
Tel/fax : +33 (0)5 61 51 03 34 / 23 49 - Port:+33 (0)6 61 87 30 14 - E-Mail : info@innov-air.com - Web : www.innov-air.com

CTLSi: Specifications particulières du CTLSi par rapport à la base commune CTLS

- Cellule Extérieur
identique au CTLS ELA 600 kg specification ci-dessus avec les modifications suivantes:

- Moteur ROTAX 912ULSi 100 cv à injection TBO Actuel 2000h
Rotax 912ULSi (100cv) moteur 4 temps 4 cylindres opposé avec injection electronique ; prêt a voler
Alimentation en air via une boite à air avec filtre à Air

- Systèmes et commandes
Système carburant equippé de 2 pompes electriques redondantes, reservoir collecteur et retour carburant et selecteur de reservoir
Trim de tangage motorisé à commande électrique

CTLST HL REMORQUEUR: Specifications particulières du CTLST HL par rapport à la base commune CTLS

- Cellule Extérieur
Ailes "High Lift" allongées avec doubles winglets (réduisent la trainée induite et augmentent la stabilité directionnelle)
Empennage horizontal monobloc agrandi avec trim tab

- Moteur 115 cv Turbocomprésé à carburateurs TBO Actuel 2000h
Rotax 914 ULS (115HP) moteur 4 temps 4 cylindres opposé avec turbo et controlleur de turbo charge; installé prêt a voler
Alimentation en air via une boite à air en aluminium (alimentée par le turbo) installé sur le bati moteur; alimentation par filtre à Air

- Systèmes et commandes
Système carburant equippé de 2 pompes electriques redondantes, reservoir collecteur et retour carburant et selecteur de reservoir
Trim de tangage motorisé à commande électrique

MODELE ET INSTRUMENTATION TOUTES VERSIONS CTLS ET CTLST HL

VERSION CLUB	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
CTLS AVION 600kg version CLUB	**70034**	**329,0**	**87 950,00 €**	**105 188,20 €**
CTLST HL REMORQUEUR AVION 600kg version CLUB	**70044**	**351,9**	**103 950,00 €**	**124 324,20 €**

identique au CTLS ELA 600 kg specification ci-dessus avec les modifications suivantes:

INSTRUMENTATION
Instrumentation de vol digItal EFIS DYNON SKYVIEW SV700 7"
1 écran DYNON SKYVIEW SV-700 (écran 7") equipé de batterie de secours;
1 module ADHARS (Air Data Attitude Heading reference System) connecté avec avec Pitot inclinometre; vision synthétique 3 dimension avec relief,
capteur indépendant et module GPS qui supporte tout les fonctionalités, installés dans les emplacements appropriés

Instruments de vol analogiques (pour la redondance avec l'EFIS Digital)
Indicateur de vitesse D 57mm
Altimètre 1 aiguille D 57 mm
Compas magnétique
Encodeur d'altitude pour transpondeur ACK A30

Instruments moteur analogiques
Compte-tours
Pression huile
Température huile
Température culasse
Horamètre

VERSION ADVANCED	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
CTLS AVION 600kg version ADVANCED	**70037**	**333,1**	**89 980,00 €**	**107 616,08 €**
CTLSi AVION 600kg version ADVANCED	**70048**	**340,6**	**99 980,00 €**	**119 576,08 €**
CTLST HL AVION 600kg version ADVANCED	**70047**	**356,0**	**105 980,00 €**	**126 752,08 €**

identique au CTLS ELA 600 kg specification ci-dessus avec les modifications suivantes:

INSTRUMENTATION
Instruments de vol Digital DYNON SKYVIEW avec les fonctions suivantes:
Instrumentation de vol digItal EFIS DYNON SKYVIEW SV700 7" 2 écrans equipé de batterie de secours;
1 module ADHARS (Air Data Attitude Heading reference System) connecté avec avec Pitot inclinometre; vision synthétique 3 dimension avec relief,
capteur indépendant et module GPS qui supporte tout les fonctionalités, installés dans les emplacements appropriés
Module EMS (Engine Monitoring System) pour l'afficahge des paramètres moteur

Instruments de vol de secours
Badin 57mm, Altimètre 57mm ; Compas magnétique ;
Encodeur d'altitude DYNON ou ACK30 suivant réglementation

Instruments moteur analogiques
Compte-tours
Pression huile
Température huile
Température culasse
Horamètre

MOTEUR
Thermostat huile installé sur le circuit d'huile
Thermostat eau installé sur le circuit d'eau

PACKAGE AVIONIQUE INCLUS TOUTES VERSIONS CTLS ET CTLST [HL]

pas de combinaison possible avec les package avionique Haut de gamme

Package CLUB: *Radio Garmin SL40; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode C; GPS Garmin AERA 510 XM; Balise de détresse KANNAD AF 406 compact (406/121,5MHz); DYNON SKYVIEW SV700 7" 1 écran; instrumentations analogiques moteur.*				
Package ADVANCED: *Radio Garmin SL40; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode C; GPS Garmin AERA 510 XM; Balise de détresse KANNAD AF 406 compact (406/121,5MHz); DYNON SKYVIEW SV700 7" 2 écrans avec information vol et moteur*				

OPTIONS TOUTES VERSIONS CTLS ET CTLST [HL]

CERTIFICATION	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
EASA Restricted Type Certificate en tant que LSA en reglementation ELA1	70091	0,0	10 000,00 €	11 960,00 €
Avion produit en conformité avec le reglement ELA1 EASA en certificat de type restreint Moteur et hélice non certifié (certifié en tant qu'équipement de l'avion permet de reduire les couts d'acquisition et de maintenance) Avion produit sous la surveillance EASA Part 21organisation de production Documentation avion comme exigée pour l'enregistrement par la DGAC (excepté visite de conformité OSAC)				
OPTION MOTEUR				
Package Thermostat pour une meilleure regulation de la température moteur	70120	3,8	453,97 €	542,95 €
Thermostat recommandé ROTAX sur le circuit huile et sur le circuit eau				
EQUIPEMENT CELLULE				
Confort Package CTLS CLUB inclus *3 trims 3 axes manuels à roulette ; chauffage en inox avec diffuseurs cabine ; échappement moteur en inox ; carénages de roues et de jambes de trains ; prise allume-cigare ; aérateur additionnel à glissière dans la fenêtre ; porte-cartes additionnel dans la cabine et dans les portes ; serrures de porte cabine (ainsi que sur les portes extérieures bagages) ; frein de parc ; capots moteur avec système d'attache rapide ; strobes et feux de position (vert blanc rouge) à LED ; filet élastique coffre à bagages derrière sièges; grand sièges sport avec appuis têtes; train renforcé "cross country"*	70200	12,8	6 699,74 €	8 012,89 €
Package Vol de nuit (uniquement avec option 70200) club D60 *éclairage non certifié ; comprend phare d'atterrissage intégré dans le capot moteur bas ; éclairage de tous les instruments éclairage par leds ajustables (système UMA) ; Eclairage de la cabine, des jauges d'essence, du panneau central et leviers ; Strobes et feux de positions inclus dans le package confort*	70212	1,6	1 971,05 €	2 357,38 €
Confort Package CT Advanced inclus Eclairage de nuit *3 trims 3 axes manuels à roulette ; chauffage en inox avec diffuseurs cabine ; échappement moteur en inox ; carénages de roues et de jambes de trains ; prise allume-cigare ; aérateur additionnel à glissière dans la fenêtre en Mecaplex ; porte-cartes additionnel dans la cabine et dans les portes ; serrures de porte cabine (ainsi que sur les portes extérieures bagages du CTLS) ; frein de parc ; capots moteur avec système d'attache rapide ; phare d'atterrissage intégré dans le capot moteur inférieur ; éclairage de tous les instruments par leds ajustables (système UMA) ; éclairage de la cabine, des jauges d'essence, du panneau central et des leviers ; 4 strobes et feux de position (vert blanc rouge) à LED ; filet élastique coffre à bagages derrière sièges CTLS*	70230	13,5	6 694,00 €	8 006,02 €
Système complet Remorqueur pour tractage de planneur et Banderoles *Renforcement du fuselage et de la dérive, crochet et miroir, radiateur huile et eau agrandis*	70240	5,8	1 971,53 €	2 357,95 €
Phare d'atterrissage *(uniquement avec Confort Package; inclus dans Eclairage de nuit)*	70250	0,3	200,20 €	239,44 €
Phare d'atterrissage à technologie LED *consommation de courant réduite 15w (uniquement avec Confort Package)*	70251	0,5	514,50 €	615,34 €
Roues Tundra CTLS (Uniquement avec option Confort Package) *Roues principales 6,00 - 6" avec carénages de roues adaptés*	70265	6,5	990,00 €	1 184,04 €
Fenetre pour prises photographiques *Fenêtre additionnelle dans la porte gauche, 165mm x 260mm, glisse vers le haut, ne modifie pas les aérateurs du package confort*	70270	0,7	543,90 €	650,50 €
Hélice tripale pas variable en vol *hélice tripale en matériau composite à commande manuelle hydraulique, avec cône adapté (pas compatible avec 912iS et 914 UL)*	70285	5,5	3 670,00 €	4 389,32 €
Hélice tripale pas variable en vol CONSTANT SPEED *hélice tripale en matériau composite à commande électrique, controlée par instrument 57mm au tableau de bord, avec cône adapté*	70287	5,6	4 720,00 €	5 645,12 €
Trim de tangage motorisé electrique *interrupteur installé pres de la commande de gaz indicateur intégré dans l'écran skyview.*	70288	-0,5	590,00 €	705,64 €
Interieur cuir "Pegaso" brun clair inclus sellerie confort, sièges Sport (si option confort package selectionné) *sellerie améliorée avec coussins gonflables en cuir brun clair, soufflets de manches cuir brun clair et vide-poches en simili beige, peinture intérieure accordée mouchetée beige/blanc, tapis de sol anthracite.*	70290	2,5	862,98 €	1 032,13 €
Interieur cuir "Pegaso" noir inclus sellerie confort (si option confort package selectionné) , sièges sport avec appuis têtes *sellerie améliorée avec coussins gonflables en cuir noir, soufflets de manches cuir noir et vide-poches en simili noir peinture intérieure accordée mouchetée anthracite/blanc, tapis de sol anthracite.*	70295	2,5	862,98 €	1 032,13 €
Peinture intérieure 2 tons gris anthracite pour option cuir Pegaso Noir 70295 *peinture haute resistance en accord avec sellerie noire*	70295-1	0,0	0,00 €	0,00 €
Peinture intérieure 2 tons brun/beige pour option cuir Pegaso Noir 70295 *peinture haute resistance pour un intérieur clair*	70295-2	0,0	0,00 €	0,00 €
ceinture AIRBAG Armsafe pour les deux sièges *ceintures 4 points avec Airbag intégrés dans les ceintures d'épaules, tendeur a inertie pour les ceintures d'épaules, sonde de crash installé sous le siège passager*	70300	3,3	4 250,00 €	5 083,00 €
Batterie grande capacité inclus pour version "advanced avionic" 14 Ah	70310	3,2	80,00 €	95,68 €
Batterie haute technologie Lithium-Fer-phosphate 10Ah chargeur inclus *en remplacement de la batterie Plomb conçue pour emplacer des batteries au plomb jusqu'à 20Ah charge rapide, et self décharge faible chargeur 220 volts inclus*	70311	-0,8	628,00 €	751,09 €
EQUIPEMENT AVIONIQUE (en plus package avionique inclus dans la specification commune)				
Conversion Transpondeur DYNON SV-XPNDR 261 Mode S *(en remplacement GARMIN GTX 327) boitier déporté affichage dans skyview*	70446	-0,9	700,00 €	837,20 €
Conversion Transpondeur Garmin 330 Mode S *Transpondeur Mode S inclus la fonction TIS*	70447	0,5	1 980,00 €	2 368,08 €
Conversion Radio GARMIN SL-30 Nav/Com *(inclus DYNON SV-ARINC-429 en remplacement SL-40, recepteur Radio VHF et VOR et surveillance de frequence) avec capacité de guidage VOR inclus antenne CI 158 sur la dérive vertical, connecté à l'écran Skyview via SV-ARINC-529 module, affichage CDI/GS*	70476	1,0	2 575,00 €	3 079,70 €
Alternateur suplémentaire externe *(12V/ 40A) monté sur la sortie reducteur entrainé par couroie, puissance 480w necessaire avec option Garmin 70486 GTN 750*	70487	4,0	1 650,00 €	1 973,40 €
GPS GARMIN sans XM, version Europe *deselection de la fonction XM Weather (service non disponible en Europe) base de donnée Atlantic (Europe et Afrique)*	70405	-0,3	-344,54 €	-412,07 €
GPS GARMIN sans XM, version Pacific *deselection de la fonction XM Weather (service non disponible en Europe) base de donnée Pacific (Asie Australasie)*	70406	-0,3	-344,54 €	-412,07 €
Radio sans Casques	70490	-1,2	-280,00 €	-334,88 €

EQUIPEMENT AVIONIQUE PACKAGE HAUT DE GAMME (en remplacement Avionique Package Standard pour CTLS Advanced)	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Avionique GARMIN G3X *Tableau de bord agrandi avec 4 panneaux, suite avionique en remplacement de l'avionique Dynon inclus: double écran GARMIN GDU 370 et GDU 375 (écran 7") fournit les fonction de PFD et MFD completes avec batteries intégré. Fonctions EMS completes des sondes indépendantes supportent toutes ces fonctions, sont installés à des emplacement particuliers; Intercom PM3000 A avec entré audio et connections au GPS Audio;Radio Garmin SL-40 ; Transpondeur Garmin GTX 23ES Transpondeur Mode S déporté, G3X connecté à la radio et transpondeur; prevision météo XM, Base de données jeppessen avec terrain abonnement non inclus; Balise de détresse ELT KANNADAF 406 compact (406/121,5MHz) ; Boutons manche ; Casques Telex Echolon 25XT; instrumentation analogiques Badin 57mm, Altimètre 57mm ; Compas magnétique ; horamètre. prises LEMO redell pour casque ANR en plus des prises casques standard*	70480	7,5	7 280,00 €	8 706,88 €
G3X GARMIN sans XM, *deselection de la fonction XM Weather (service non disponible en Europe)*	70481	-0,1	-450,00 €	-538,20 €
Conversion Pitot en L chauffé *(sur aile droite uniquement avec option 70480)*	70488	0,6	270,00 €	322,92 €
Avionique Package DYNON SKYVIEW (compatible certification EASA ELA 1) *Tableau de bord agrandi avec 4 panneaux, conversion ecrans 10" SKYVIEW SV-1000 equipés de batteries de secours systemes redondant de la prise de mesure à l'affichage; 2 modules ADHARS (Air Data Attitude Heading reference System) connectés avec avec Pitots inclinometres 1 dans chaque ailes pour la redondance; vision synthétique 3 dimension avec relief, moving map, Base de données jeppessen avec terrain abonnement non inclus ;Suite Skyview connecté avec modules Communication et intercom; 1 Modules paramètres moteur EMS connecté a chaque afficheur;Radio Garmin SL40 installée avec antenne; Transpondeur DYNON SV-XPNDR 261 class 1 Mode S ; Balise de détresse ELT KANNADAF 406 compact (406/121,5MHz); Boutons manche ; Casques Telex Echolon 25XT; prises LEMO redell pour casque ANR en plus des prises casques standard; batterie puissante 14Ah acide plomb, compas magnétique avec table de correction;Horamètre.*	70470-1	6,4	5 190,00 €	6 207,24 €
Logiciel de navigation SV-Map-270 pour Skyview	70472	0,0	438,00 €	523,85 €
Conversion Pitot en L chauffé *(sur aile droite uniquement avec option 70470-1) pitot chauffant connecté sur le module ADHARS principal coté aile droite, Pitot de secours non chauffé sur aile gauche*	70488	0,6	270,00 €	322,92 €
Garmin AERA 510 XM *(uniquement avec option Skyview 70470-1) deuxieme GPS Garmin AERA 510 avec fonction XM weather (non disponible en Europe)*	70473	0,8	1 598,00 €	1 911,21 €
Garmin 796 XM *(uniquement avec option Skyview 70470-1) deuxieme GPS Garmin 796 tactile connecté au recpteur VHT et transpondeur avec fonction XM weather (non disponible en Europe)*	70474	1,1	2 720,00 €	3 253,12 €
Conversion NAV/COM GARMIN GTN 650 tactile *(uniquement avec option 70470-1 ou 70480 en plus SL-40) avionique de nouvelle génération à écran tactile écran de 4,9" intuitif avec visualisation graphique du plan de vol intercom intégré GARMIN 240 en remplacement PM 3000A, deuxieme antenne installée sous le fuselage, diplexer et splitter d'antenne pour recevoir guidage VOR/GS, Option non compatible avec 2eme GPS 70473 & 70474*	70485	1,8	11 140,00 €	13 323,44 €
Conversion NAV/COM GARMIN GTN 750 tactile *(uniquement avec option 70470-1 ou 70480 en plus SL-40) avionique de nouvelle génération à écran tactile écran de 6,9" intuitif avec visualisation graphique du plan de vol intercom intégré GARMIN 240 en remplacement PM 3000A, deuxième antenne installée sous le fuselage, duplexer et splitter d'antenne pour recevoir guidage VOR/GS, Option non compatible avec 2eme GPS 70473 & 70474 nécessite alternateur additionnel option 70487*	70486	2,7	15 340,00 €	18 346,64 €
AUTOPILOT - non Certifié -	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
GARMIN GX Autopilot Flat Pack (uniquement avec option 70480) *, contrôle 2 axes roulis et tangage suivant route ou Cap GPS guidage vertical si option GTN selectionné.*	70530	3,4	4 850,00 €	5 800,60 €
Dynon Autopilot SKYVIEW *Pilote automatique 2 axes commandé directement par les écrans SKYVIEW; inclus les modes maintien cap et altitude, suivi de nav HSI, Bug et GPS sélection d'altitude, modes vitesses verticales et navigation verticale en developement*	70540	4,2	1 780,00 €	2 128,88 €
UNITEES D'AFFICHAGE				
Afichage en km/h, °C, altitude ft /mbar et Vario ft/min	70600	0,0	0,00 €	0,00 €
Affichage en kts, °C, Altitude ft /mbar et Vario ft/min	70610	0,0	0,00 €	0,00 €
Affichage en kts, °F, Altitude inch /hg et Vario ft/min	70620	0,0	0,00 €	0,00 €
DECORATION et MARQUAGE				
Décoration 3 couleurs "Wave 1"	70940	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Wave 2"	70941	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Wave 3"	70942	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Wave 4"	70943	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Wave 5"	70944	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Storm 1"	70950	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Storm 2"	70951	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Storm 3"	70952	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Storm 4"	70953	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Storm 5"	70954	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Classic 1"	70960	0,0	0,00 €	0,00 €
Décoration 3 couleurs "Classic 2"	70961	0,0	0,00 €	0,00 €
Marquage immatriculation	70990	0,3	0,00 €	0,00 €
Prévoir entre 1500€ et 2000€ de transport entre l'Allemagne et Muret				

Les prix sont annoncés en Euros au départ du centre de dedouanement de Flight Design (Breitnig, Allemagne), ils peuvent être modifiés sans préavis. Les frais de port sont à la charge de l'acheteur. Les conditions de vente et de garantie sont précisées dans le contrat de vente. Toute commande est validée à la signature du contrat, accompagnée d'un acompte de reservation. Les poids indiqués sont estimés et dependent des tolérances de fabrication (3%). les prix des options inclus l'installation et sont en supplément du prix du CT de base

Aérodrome de Muret-Lherm F-31600 Muret (LFBR, sortie 34 A64/E80 Toulouse-Tarbes)
Tel/fax : +33 (0)5 61 51 03 34 / 23 49 - Port:+33 (0)6 61 87 30 14 - E-Mail : info@innov-air.com - Web : www.innov-air.com